



后侧方警报(BSD)系统

维修提示(2)

- 诊断
仅在BSD开关ON, 车速为7km/h以上时, 执行后侧方警报雷达传感器的诊断。
雷达传感器的电路由电源(IG1、搭铁)、通信(CAN-高电位、CAN-低电位)、输出(开关、左/右LED)等组成。系统的主要故障为内部故障、电源、电路和通信故障。
※ 故障代码和需检查内容
- 传感器排列
传感器的识别方向必须与车辆行驶的方向一致, 以此正常工作。
BSD传感器校准到与配备传感器车辆的检测方向一致。
如果不执行BSD传感器校准, 可能不能正确检测, 会导致系统故障和警告输出。

DTC	说明	需检查内容
C1101	蓄电池电源电位高	检查蓄电池、充电系统、导线、连接器
C1102	蓄电池电源电位低	检查蓄电池、充电系统、导线、连接器
C1611	EMS CAN通信接收信号故障	检查EMS、导线连接器
C1613	EMS CAN通信信号故障	检查EMS DTC
C1628	仪表盘CAN通信接收信号故障	检查BCM、仪表盘、导线、连接器
C1625	VDC2 CAN通信接收信号故障	检查VDC2、导线、连接器
C1671	VDC2 CAN通信信号故障	检查VDC2 DTC
C1616	CAN通信电路故障	检查导线、连接器
C160A	专用CAN通信电路故障	检查导线、连接器
C170A	开关LED电路故障	检查开关电路与搭铁电路短路
C1501	开关故障	检查开关状态
C170C	右侧雷达传感器ECU硬件故障	更换右侧雷达传感器
C170D	左侧雷达传感器ECU硬件故障	更换左侧雷达传感器
C2702	右侧雷达传感器未校准	检查右侧雷达传感器安装角度
C2703	左侧雷达传感器未校准	检查左侧雷达传感器安装角度
-	阻塞	检查感测元件的污染
-	温度高	检查感测元件的污染